



**VW Golf IV • 1.9 TDI • 85 kW
Motor AJM**

**Wechsel der Stoßdämpfer
an der Hinter- und Vorderachse**

A. Allgemeine Informationen

Diese Reparaturanleitung ist keine des VW-Konzerns, sondern basiert auf privater Initiative. Sie ist Teil einer Serie und wendet sich an den versierten Hobbyschrauber. Teure Reparaturen in der Vertragswerkstatt müssen nicht sein. Mit ein wenig Geschick, dem richtigen Werkzeug und Leitfaden kommt man auch zum Ziel. Diese Anleitung soll dabei helfen.

Haftungsausschluss

Die Inhalte dieser Dokumentation wurden sorgfältig geprüft und nach bestem Wissen erstellt. Für die hier dargebotenen Informationen wird kein Anspruch auf Vollständigkeit, Aktualität, Qualität und Richtigkeit erhoben. Es kann keine Haftung für Schäden übernommen werden, die durch das Vertrauen auf die Inhalte dieser Dokumentation oder deren Gebrauch entstehen. Diese Dokumentation soll einen möglichen Weg zur Reparatur zeigen, was nicht heißt, dass es keine andere Möglichkeit hierzu gibt. Die hier gezeigten Schritte sind ausschließlich auf eigene Gefahr durchzuführen.

1	Dämpfer Hinterachse incl. Service-Kit
2	Dämpfer Vorderachse incl. Service-Kit

i Diese Gas-Stoßdämpfer (1) und (2) von BOGE ersetzen die originalen Öl-Stoßdämpfer nach einer Laufleistung von 318.000 Kilometern. Das Fahrzeug ist ein Langstreckenfahrzeug.



Entgegen diversen anders lautenden Dokumentationen ließ sich folgendes feststellen:

- Die hinteren Stoßdämpfer lassen sich ohne Demontage der Feder wechseln.
- Die vorderen Stoßdämpfer lassen sich ohne Demontage des Bremssattels, der Geräuschdämmung (Motorunterseite) sowie der rechten Gelenkwelle vom Tellerflansch Getriebe wechseln.

Folgendes Material muss beschafft werden: (**Tipp von flattie1929**)

Hinterachse

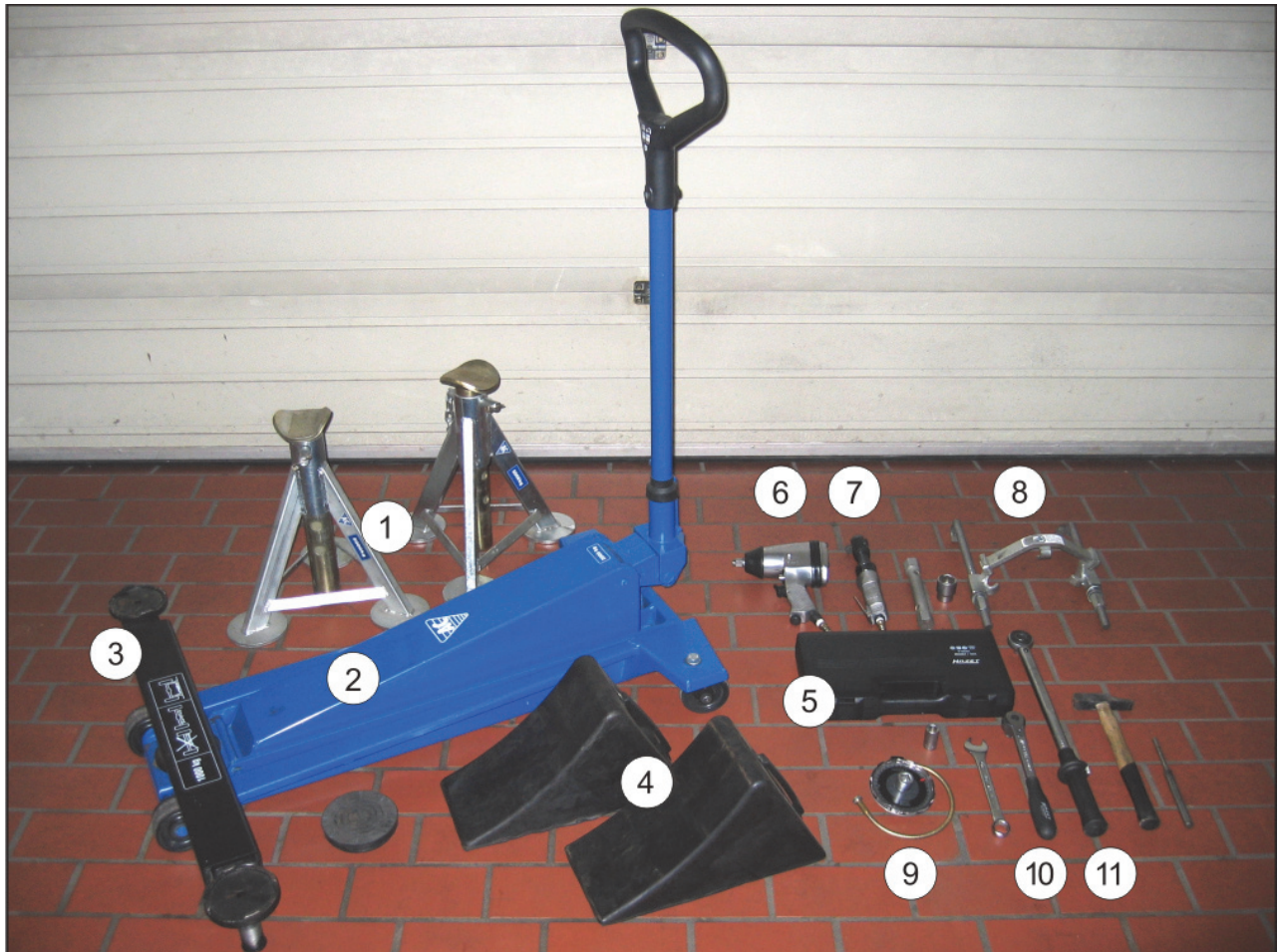
- 4 neue Schrauben am Aufbau (M10 x 35) VW N 906 484 02
- 2 neue Schrauben an der Hinterachse (M10 x 75 x 1.5) VW N 905 173 04
- 2 neue Muttern an der Hinterachse (M10) VW N 102 861 10
- 2 neue Muttern an der Kolbenstange (M10 x 1.0) VW N 104 037 02

Vorderachse

- 2 neue Schrauben incl. Bundmuttern für die Federbeine VW N 905 969 02

1. Werkzeug

Empfehlenswert sind nachfolgend aufgeführte Werkzeuge für eine sichere und bequeme Reparatur. Diese Liste gilt als Vorschlag, ist aber nicht zwingend.



1	Abstützböcke <i>AC Hydraulic – 5000N - 5 to</i>	7	Druckluftratsche, ½"
2	Hochheber <i>AC Hydraulic – DK20HLQ - 2 to</i>	8	Federbeinspanner
3	Achstraverse <i>AC Hydraulic – T3 - 1 to</i>	9	Mechanische Winkelscheibe <i>HAZET 6690-1</i>
4	Radkeile <i>Marotech – NG46</i>	10	Feinzahn-Umschaltknarre ½" <i>HAZET 916F</i>
5	Federbein-Werkzeugsatz <i>HAZET – T10001</i>	11	Drehmomentschlüssel <i>HAZET 6123-1 CT - 60-320 Nm</i>
6	Druckluft Schlagschrauber, ½"		

2. Fahrzeug anheben

1	Unterstellbock
2	Radkeil

Zum bequemen Wechsel des Stoßdämpfer muss das Fahrzeug angehoben werden.



Gefahr

Lebensgefahr durch ungesichertes Fahrzeug.

Niemals unter das Fahrzeug begeben ohne ausreichende Sicherung.

- ▶ Fahrzeug mit Hebebühne anheben.
oder:
- ▶ Fahrzeug mit Rangierwagenheber auf ebenem, festen Grund auf zwei oder vier Unterstellböcken **(1)** stellen.
Wird das Fahrzeug an nur einer Achse auf Unterstellböcken gestellt, ist dies zu sichern.
- ▶ Pro Spur je einen Radkeil **(2)** an der gegenüber liegenden Achse verwenden.



B. Demontage der Stoßdämpfer an der Hinterachse

Zur Demontage der Stoßdämpfer geht man sinnigerweise achsweise vor.



Gefahr

Unfallgefahr durch seitliches Abrutschen des Fahrzeuges von den Böcken bei Einsatz von einem Schlüssel.

Schlagschrauber verwenden oder Schlüssel so ansetzen, dass der Druck beim Lösen senkrecht nach unten geht. Hohes Lösemoment!

1. Räder demontieren

1	Radmuttern
---	------------

- ▶ Radzierblenden entfernen.
- ▶ Radschrauben der Räder der betreffenden Achse entfernen und Räder abnehmen.



2. Stoßdämpfer hinten ausbauen

1	Achstraverse
2	Schraube
3	Dämpferlager

- ▶ Federn der Hinterachse mit Achstraverse **(1)** abstützen.
- ▶ Schrauben **(2)** des Dämpferlagers **(3)** im Radkasten entfernen.

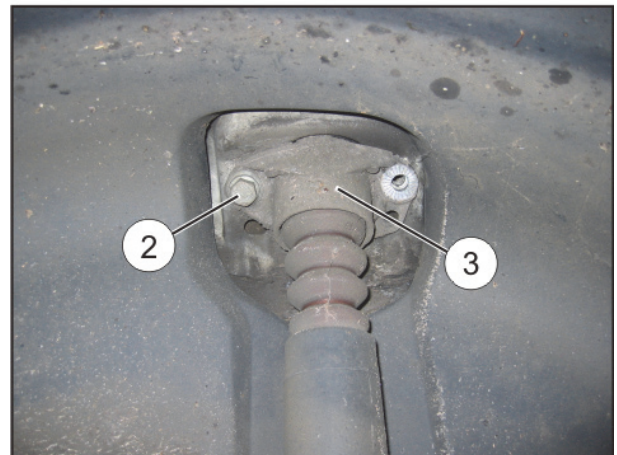
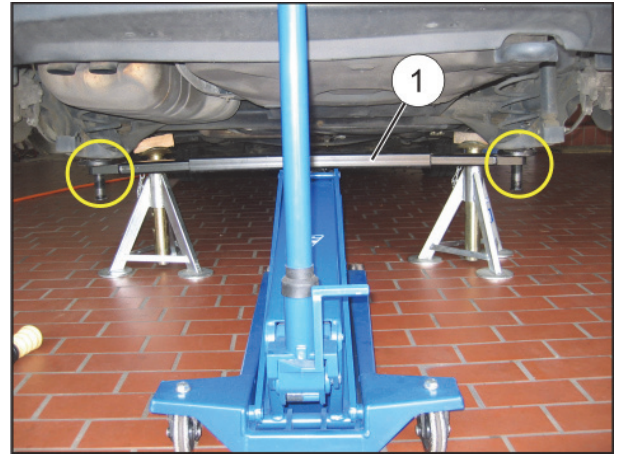
Die rechte Schraube ist bereits im Bild entfernt.

Benötigt wird eine 16er Nuss.

- ▶ Sechskantmutter für Dämpfer unten an der Achse entfernen.

Benötigt wird eine 18er Nuss.

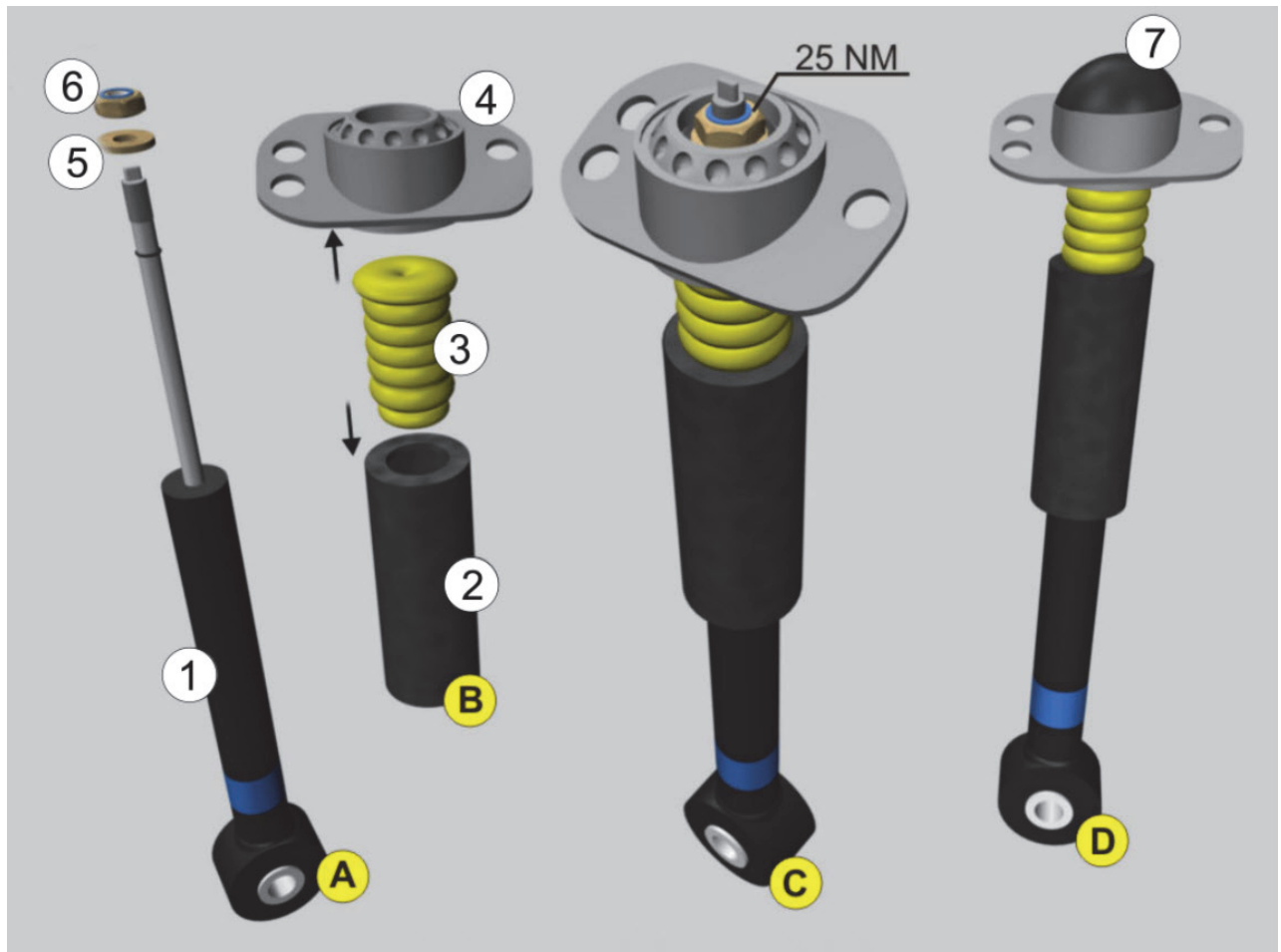
- ▶ Schraube heraustreiben.
- ▶ Dämpfer zusammenschieben und entfernen.
- ▶ Dämpferlager vom Dämpfer abschrauben.
- ▶ Anschlagpuffer und Schutzrohr von der Kolbenstange abziehen.



C. Montage der Stoßdämpfer (Hinterachse)

1. Montagereihenfolge

Die Montagereihenfolge beim Zusammenbau der Dämpfer ergibt sich aus nachstehender Grafik.



1	Gasdruck-Stoßdämpfer	5	Unterlegscheibe
2	Schutzrohr	6	Sechskantmutter, selbstsichernd, neu
3	Anschlagpuffer	7	Schutzkappe
4	Dämpferlager		

2. Montage mit HAZET T10001

Beim Anziehen der Befestigungsmutter für das Dämpferlager ist die Kolbenstange gegenzuhalten.

1	HAZET T10001/2, 17er Schlüsselweite
2	HAZET T10001/11
3	HAZET T10001/9, 5er Schlüsselweite
4	HAZET 6110-1 CT – 5-60 Nm

- ▶ T10001/2 (1) auf neue, selbstsichernde Mutter aufsetzen.
- ▶ Durchsteckknarre T10001/11 (2) auf Werkzeug (1) aufsetzen.
- ▶ T10001/9 (3) durchstecken.
- ▶ Drehmomentschlüssel (4) auf Werkzeug (3) aufsetzen.
- ▶ Durchsteckknarre im Uhrzeigersinn drehen und mit Drehmomentschlüssel gegenhalten.
- ▶ Selbstsichernde Mutter mit 25 Nm festziehen.
- ▶ Schutzkappe aufsetzen.

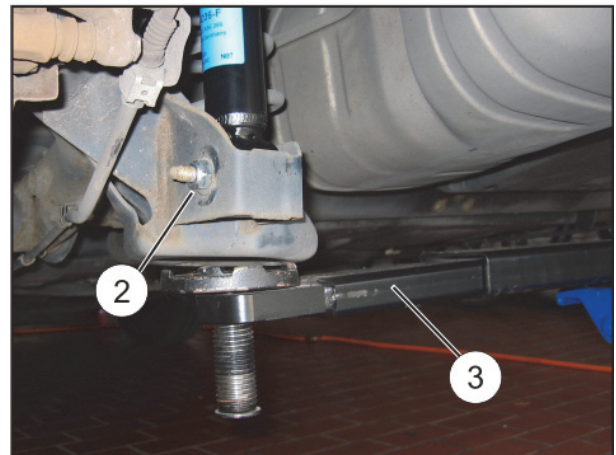
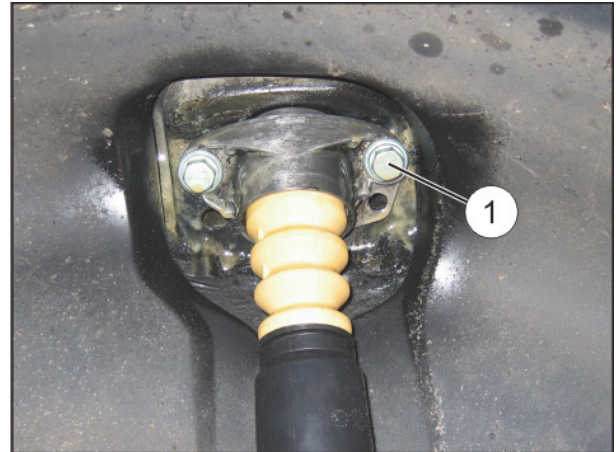


3. Montage der hinteren Stoßdämpfer am Fahrzeug

1	Schraube, neu
2	Schraube und Mutter, neu
3	Achstraverse

- ▶ Stoßdämpfer oben im Radkasten mit neuen Schrauben (1) und 75 Nm festschrauben.
- ▶ Dämpfer herunter ziehen und an der Achse positionieren. Neue Dehnschraube durchstecken und mit neuer, selbstsichernder Mutter (2) anschrauben aber noch nicht festziehen.
- ▶ Fahrzeugheck durch eine Person belasten.
- ▶ Mutter für untere Stoßdämpferbefestigung mit 60 Nm festziehen.
- ▶ Fahrzeug ablassen.

Mit diesen Schritten ist die Demontage/Montage der hinteren Stoßdämpfer abgeschlossen.



D. Demontage der Federbeine an der Vorderachse

Hier geht es leider aus Zeitmangel vorerst nicht weiter, Sorry.

Aber es gibt eine Bilderstrecke.

<http://www.klartext-web.de/motor-talk/vw/stosssdaempfer/index.html>