



Mit solchen Emblemen stempelt die Volkswagen AG sich selbst zum Billigheimer.

Wechsel des Pollenfilters Aus- und Einbau des Wasserkastens

A. Problemstellung: Wassereinbruch Beifahrerseite vorn

Die Ursache für den Wassereinbruch erklärt nachstehendes Bild. Der Ein- und Ausbau des Wasserkastens zum Wechsel des Pollenfilters gestaltet sich aufgrund beengter Platzverhältnisse mitunter schwierig. In Folge falscher Vorgehensweise kann der Wasserkasten Schaden nehmen und seine Funktion verlieren. Das Ablaufwasser läuft dann auf den Filter und damit in die Lüftung und den Fahrgastraum.



1	Defekter Wasserkasten aufgrund falschen Einbaus		
---	-------------------------------------------------	--	--

Der Wasserkasten **(1)** ist in diesem Fall durch einen neuen zu ersetzen.



Mit solchen Emblemen stempelt die Volkswagen AG sich selbst zum Billigheimer.

Wechsel des Pollenfilters Aus- und Einbau des Wasserkastens

Diese Anleitung befasst sich mit der Problematik beim Einbau des Wasserkastens. Der Ausbau erfolgt sinngemäß. Die Montageschritte erfolgen zwecks besser Demonstration bei demontiertem Windlauf. Dieser befindet sich unten an der Windschutzscheibe.

B. Einbau des Wasserkastens

1	Filterkasten
2	Abtropfkante des Wasserkastens
3	Haltezung des Wasserkastens
4	Montagenase für Wischergestänge beim Rechtslenker
5	Sichtblende Motorhaubenscharnier

Die Montageschritte beschreiben den Einbau ohne Widerstand.

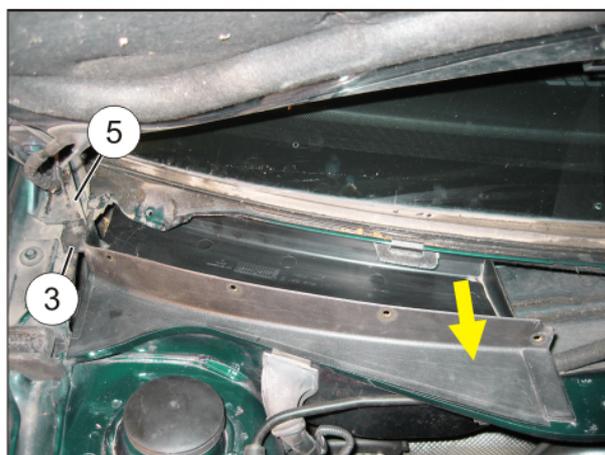
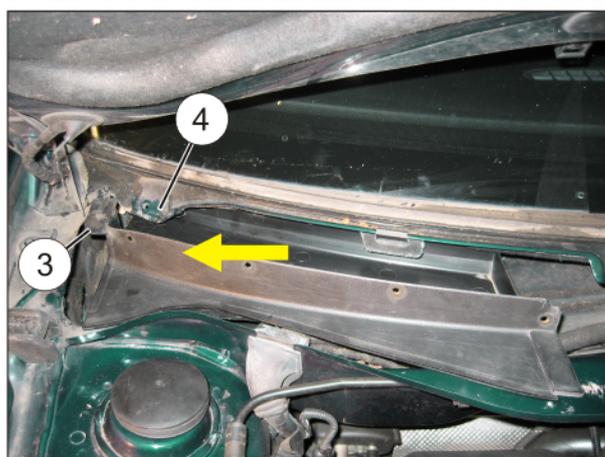
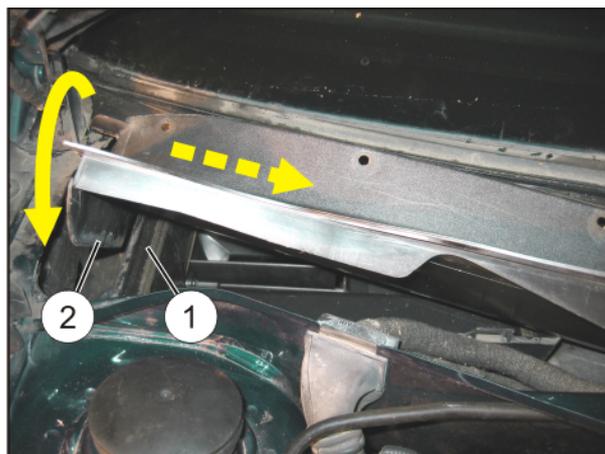


HINWEIS

Keine Gewalt beim Ein- und Ausbau des Wasserkastens anwenden.

Bei Widerstand droht Schaden am Wasserkasten und in Folge Wassereinbruch.

- ▶ Wasserkasten mit der Abtropfkante (2) schräg von oben an die linke Seite des Filterkastens (1) anlegen.
- ▶ Wasserkasten nach vorne schwenken.
Die Montagenase (4) muss hierbei über die hinteren Kante des Wasserkastens ragen, die Haltezung (3) links am Motorhaubenscharnier liegen.
- ▶ Wasserkasten nach links schieben.
Die Haltezung (3) muss hierbei links unter die Sichtblende des Motorhaubenscharniers (5) gleiten.
- ▶ Wasserkasten vorne rechts zur Blechfalz ziehen.





Mit solchen Emblemen stempelt die Volkswagen AG sich selbst zum Billigheimer.

Wechsel des Pollenfilters Aus- und Einbau des Wasserkastens

C. Reinigung

1	Laub
2	Ablauföffnung

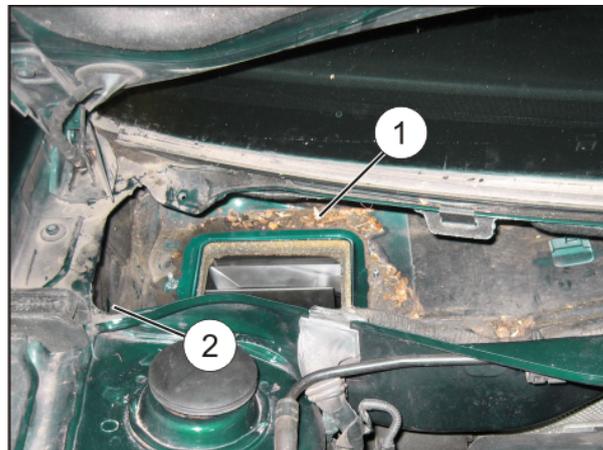
Mit Entfernung des Filterkastens können auch die verdeckten Verschmutzungen beseitigt werden.



HINWEIS

Ablauföffnung freihalten.

Wasser muss ungehindert über die Ablauföffnung abfließen können.



- ▶ Laub und Verschmutzungen entfernen.

D. Fazit

Beabsichtigt man den Pollenfilter bei montiertem Windlauf zu wechseln muss dieses für den problemlosen Aus- und Einbau des Wasserkastens extrem nach oben gebogen werden. Bei älteren Fahrzeugen kann der Kunststoff brechen, was weitere Kosten mit sich bringt.

Ich favorisiere eindeutig, die Lösung mit demontiertem Windlauf, auch wenn hierzu die Wischerarme demontiert werden müssen. Vorteile sind:

- Keine Beschädigungen am Windfang und Wasserkasten
- Kein Wassereintrich
- Optimale Reinigungsmöglichkeiten